

2021年5月9日(日) ジギング 三重県鳥羽湾 強丸 with ツレ
中潮:旧3/28 満潮04:35(191cm) 干潮10:51(44cm) 満潮17:02(183cm) : 鳥羽
自分 : ハマチ 45cm 1尾 ツレ : カサゴ 1尾

4時35分 満潮 (191cm : 鳥羽)

6時00分 集合

6時30分 出船

10時51分 干潮 (44cm : 鳥羽)

14時00分 納竿, 沖上がり

14時45分 帰路

< 電動ジギングを試す。 >

BMO

リチウムイオンバッテリー

11.6Ah



【仕掛け】 ショートジグ ガンテツ150g ガンテツZ165g TGベイト120g
電動ジギングのため、購入したばかりのバッテリーを持参した。

【料金】 乗り合い 男性 11,000円 女性 9,000円 水洗トイレあり

【様子】

- 天気、風、波の予報がよかったので、一週間前であったが、予約をいれた。HPにはがら空きとあったが、当日は満席だった。
- 今日は晴れ、波はあまりなかったが、うねりが少しあった。午後1時頃から風が吹き出した。
- 酔い止めを午前4時に飲んだ。風、波、薬のおかげで二人とも酔うことはなかった。
- 釣り座は船長指定で、左舷胴に入った。
- 水深は30m~80mだった。
- 今日は、電動ジギングを試すことにした。
- 釣り方は前日までにネットで確認しておいた。“電動で巻きながらシャクル”である。巻きスピードとシャクリ幅を変えて、当日のヒットパターンを探るということであった。
- 着底してすぐの早巻きに続き、電動シャクリを繰り返した。早巻きと止めも試みた。
- しかし、一度も当たらないまま、朝の時合いが終わってしまった。ツレも同様だった。
- 自分は、電動ジギングに見切りをつけて、手巻きでジギングをすることにした。
- 船長から「フォールで喰わしている」とアナウンスがあり、また、左舷ヨシで釣っているベテランさんもフォールをいれていたの、これをまねした。
- 着底すぐに早巻きを5~6回した後、大きくあおってフォールさせる。続いて、早巻きで5~6回巻いてフォールさせるを繰り返した。早巻きのワンピッチやスローのワンピッチも試した。
- TGベイト120g赤金で2回目のフォールでヒット。ハマチだった。
- その後、続けるが当たりなし。
- 鯛ラバは一定巻きであるから、電動がよいだろうと考えた。巻きスピードは周りの釣り客に合わせて設定した。
- しかし、さっぱりダメ。ツレはベラ、フグ、ガシラと3回当たっただけだった。
- 終わってみれば、貧果だった。船中もかんばんしかなかった。前日は釣れていたのだけれども…。

【BMO リチウムイオンバッテリー 11.6Ah】

- このバッテリーはかなり優秀である。

○ツレは一日中使っていた。自分は2～3時間使った。それにもかかわらず、充電状況を示すメモリが2メモリ減っただけだった。

【当たったときの状況】

○着底すぐに早巻きを5～6回した後、大きくあおってフォールさせた。続いて、早巻きを5～6回巻いてフォールさせた。このフォールでヒットした。

【ヒットジグ】

○TGベイト120g 赤金 ハマチ

【次回に向けて】

○よく釣れているときに、もう一度電動ジギングを試したい。

○フォールで喰わせるために、大きくあおった後は、電動の巻きを止める。